

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不作任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3898)

海外監管公告

本公告乃由株洲中車時代電氣股份有限公司(「本公司」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而作出。

茲載列本公司在上海證券交易所網站刊登之《株洲中車時代電氣股份有限公司關於舉辦投資者交流活動情況的公告》，僅供參閱。

承董事會命
株洲中車時代電氣股份有限公司
董事長
李東林

中國，株洲，二零二三年五月二十五日

於本公告日期，本公司董事長兼執行董事為李東林；副董事長兼執行董事為劉可安；本公司其他執行董事為尚敬及言武；本公司非執行董事為張新寧；以及本公司獨立非執行董事為陳錦榮、浦炳榮、劉春茹、陳小明、高峰及李開國。

证券代码：688187(A股) 证券简称：时代电气(A股) 公告编号：2023-025

证券代码：3898(H股) 证券简称：时代电气(H股)

株洲中车时代电气股份有限公司 关于举办投资者交流活动情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

2023年5月24-25日，株洲中车时代电气股份有限公司（以下简称“时代电气”或“公司”）参加中国中车股份有限公司（以下简称“中国中车”）联合下属上市公司株洲时代新材料科技股份有限公司（以下简称“时代新材”）和时代电气共同举办的“聚焦新能源 洞见芯机遇”主题投资者交流活动。本次活动旨在加强公司与投资者的沟通交流，增进投资者对上市公司及行业的了解，增进上市公司市场认同和价值实现，提高上市公司质量。活动相关情况公告如下：

一、活动基本情况

1. 时间：2023年5月24-25日
2. 地点：株洲市石峰区株洲中车时代电气股份有限公司
3. 调研方式：现场交流及调研参观
4. 公司参会人员：刘可安（副董事长兼执行董事）、尚敬（执行董事兼总经理）、龙芙蓉（董事会秘书、总法律顾问兼首席合规官）及董办相关人员
5. 调研机构名称（排名不分先后）：
安信基金、博时基金、富国基金、交银施罗德、易方达基金、中银基金、申

万菱信基金、兴证全球基金、安信证券、长城证券、长江证券、财通证券、东方财富证券、东吴证券、光大证券、广发证券、国金证券、国联证券、国元国际、海通证券、华安证券、花旗环球、华创证券、华泰证券、汇丰银行、民生证券、平安证券、瑞银证券、山西证券、申万宏源、天风证券、西南证券、兴业证券、银河证券、浙商证券、中金公司、中泰证券、中信建投、中信证券、中银国际证券、中原证券、霸菱资产管理等 73 家机构，共 97 人。

二、交流的主要问题及回复概要

问题一：请问时代电气汽车电驱和传感器的主要客户类别？

回复：汽车电驱业务的客户主要是新能源车整车企业，传感器业务下游客户包括：风电并网逆变器企业，光伏工商业及户用逆变器企业，电动汽车电控、BMS、小三电及地面充电桩企业等。

问题二：请问时代电气对汽车电驱和传感器这两块业务的盈利预期？

回复：目前传感器方面盈利进入良性状态，供不应求；汽车电驱方面竞争白热化，时代电气需要一定时间提升盈利能力。

问题三：请问中国中车关于轨交展望？

回复：铁路客运恢复得非常好，超出预期。铁路固定资产投资同比增长，投资力度加大。预计近期新造机车、动车组的招标采购工作将开始，中国中车也在积极准备。目前来看，中国中车对今年铁路装备投资保持乐观态度。

问题四：请问时代电气关于牵引变流器更新周期？

回复：牵引变流器的维修以运营里程为主要指标，参考国外大修周期，大约是13-18年，中国大规模提供高速列车和重载机车是从2008年开始，到现在已经15年了，预计十四五后续三年每年进入牵引变流器大修的车辆会逐步增加。

问题五：请问时代电气IGBT国内和海外需求差异以及边际变化？

回复：时代电气 IGBT 的产能已经被客户锁定很大部分，车用 IGBT 海外客户在增加用量，风电用 IGBT 签订了长期合作，光伏用 IGBT 也在加快份额提升。预计国内 IGBT 未来有较大的市场，我们整个风光储氢还有很多可以作为的空间，我们会进一步提高产能、增加品种、提升份额。

三. 风险提示

公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息以公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）和法定信息披露媒体刊登的相关公告为准，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。公司对长期以来关注和支持公司发展的广大投资者表示衷心感谢！

特此公告。

株洲中车时代电气股份有限公司董事会

2023 年 5 月 25 日